

ที่ ศธ ๐๖๒๐.๘/๘๘๘



สถาบันการอาชีวศึกษาภาคใต้ ๑  
วิทยาลัยการอาชีพนครศรีธรรมราช  
อ.พระพรหม จ.นครศรีฯ ๘๐๐๐๐

๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์เผยแพร่ผลงานทางวิชาการ

เรียน ผู้อำนวยการสถานศึกษาสังกัดสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษาทุกแห่ง

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ผลงานทางวิชาการ (บทคัดย่อ) จำนวน ๑ ฉบับ

๒. หนังสือตอบรับผลงานทางวิชาการ จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วย นายพิชัย สุนทรเต็ม ตำแหน่ง รองผู้อำนวยการ วิทยาลัยการอาชีวศึกษาพระพรหม อำเภพระพรหม จังหวัดนครศรีธรรมราช ได้จัดทำผลงานทางวิชาการ เรื่อง “การศึกษาสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ปัญหาการออกกลางคันของนักเรียน นักศึกษา วิทยาลัยการอาชีวศึกษาพระพรหม” เพื่อขอมิและเลื่อนวิทยฐานะเป็นรอง ผู้อำนวยการชำนาญการพิเศษ ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

ในการนี้ วิทยาลัยการอาชีวศึกษาพระพรหม จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์เผยแพร่ผลงานทางวิชาการดังกล่าวให้แก่ผู้สนใจและสถานศึกษาของท่านนำไปใช้ประโยชน์ต่อไป และขอความกรุณาตอบรับการเผยแพร่ผลงานทางวิชาการให้วิทยาลัยด้วย หวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับความอนุเคราะห์จากท่านด้วยดี

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

(นางพันธ์เพ็ญ โพธิ์ใบ)

ผู้อำนวยการวิทยาลัยการอาชีวศึกษาพระพรหม

ฝ่ายแผนงานและความร่วมมือ

โทร. ๐ ๗๕๓๗ ๘๖๑๒

โทรสาร. ๐ ๗๕๓๗ ๘๖๑๒

E-mail : saraban@nicc.ac.th

www.nicc.ac.th

ชื่องานวิจัย	การศึกษาสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ปัญหาการออกกลางคันของนักเรียน นักศึกษา วิทยาลัยการอาชีพนครศรีธรรมราช สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
ผู้เขียน	นายพิชัย สุนทรเต็ม
ตำแหน่ง	รองผู้อำนวยการวิทยาลัยการอาชีพนครศรีธรรมราช
วิทยฐานะ	ชำนาญการ
ปีที่เขียน	2564

## บทคัดย่อ

การวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์ 1) เพื่อศึกษาสภาพปัญหาการออกกลางคันของนักเรียน นักศึกษา วิทยาลัยการอาชีพนครศรีธรรมราช สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา 2) เพื่อศึกษาแนวทางการแก้ปัญหาการออกกลางคันของนักเรียน นักศึกษา วิทยาลัยการอาชีพนครศรีธรรมราช สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา ประชากร ได้แก่ ผู้บริหาร หัวหน้างาน/หัวหน้าแผนกวิชาและครู วิทยาลัยการอาชีพนครศรีธรรมราช สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา จำนวน 58 คน เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัยเป็นแบบสอบถาม แบบมาตราส่วนประมาณค่า 5 ระดับ สถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูล ได้แก่ ค่าร้อยละ ค่าเฉลี่ย ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน วิเคราะห์ข้อมูลใช้ค่าสถิติพื้นฐาน คือ ค่าเฉลี่ย ค่าร้อยละ ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน และการวิเคราะห์เนื้อหา

ผลการวิเคราะห์ข้อมูล สรุปผล ได้ดังนี้

1. ปัญหาการออกกลางคันของนักเรียน นักศึกษาวิทยาลัยการอาชีพนครศรีธรรมราช สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา โดยสรุปในรายด้าน ดังนี้ ด้านนักเรียน นักศึกษา ขาดเรียนมากจนหมดสิทธิ์สอบ ด้านครูผู้สอน ครูผู้สอนจัดกิจกรรมการเรียน การสอนไม่น่าสนใจ ด้านหลักสูตรการจัดการเรียนการสอน วัสดุฝึก อุปกรณ์การเรียนไม่เพียงพอและไม่ทันสมัย ด้านสภาพแวดล้อมภายในสถานศึกษา ความไม่เหมาะสมหรือเพียงพอของวัสดุและครุภัณฑ์ ด้านสภาพแวดล้อมภายนอกสถานศึกษา ที่พังกกับสถานศึกษา มีระยะทางไกล ด้านสภาพแวดล้อมภายในสถานศึกษา สภาพแวดล้อมภายในและภายนอกห้องเรียนไม่เหมาะสม ด้านหลักสูตรการจัดการเรียนการสอน เนื้อหาวิชาที่เรียนยาก ด้านครูผู้สอน การจัดกิจกรรมการเรียนการสอนไม่น่าสนใจ และด้านครอบครัว ด้านครอบครัว ครอบครัวแตกแยก ความสัมพันธ์ในครอบครัวไม่ราบรื่น ตามลำดับ

2. แนวทางการแก้ปัญหาการออกกลางคันของนักเรียน นักศึกษา วิทยาลัยการอาชีพนครศรีธรรมราช สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา ควรดำเนินการดังนี้ ครูที่ปรึกษา ร่วมกับครูผู้สอน ตรวจสอบ กำกับติดตามพฤติกรรมกรรมการเรียนของนักเรียน นักศึกษา เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาอย่างทันทั่วถึงตลอดจนป้องกันการขาดเรียน การติด 0 และการติด มส. ส่งเสริมให้ครูผู้สอนปรับปรุงแบบเทคนิค วิธีการสอน การเรียนการสอนแนวใหม่เป็นการ นำแนวคิด วิธีการ กระบวนการหรือสิ่งประดิษฐ์ใหม่ ๆ มาใช้ในการจัดการเรียนรู้ ในการแก้ปัญหา หรือ พัฒนาการเรียนรู้อย่างมีประสิทธิภาพตรงตามเป้าหมาย

ของหลักสูตร ร่วมกับสถานประกอบการ จัดปรับปรุงพัฒนาหลักสูตร เพื่อตอบสนองความต้องการและ  
ความคาดหวังของผู้ปกครอง โดยนักเรียน นักศึกษาสามารถเรียนไปด้วย ทำงานไปด้วย มีรายได้ระหว่าง  
เรียน จัดสัดส่วนของนักเรียน นักศึกษาในแต่ละสาขาวิชาให้มีความ เหมาะสมกับห้องเรียน วัสดุอุปกรณ์  
รวมทั้งครุภัณฑ์ต่าง ๆ จัดระบบดูแลช่วยเหลือผู้เรียนในเรื่องการเดินทางมาเรียน ส่งเสริมสนับสนุน  
ตลอดจนอำนวยความสะดวกให้ครูที่ปรึกษาทุกคนออกเยี่ยมบ้านนักเรียน นักศึกษา ในที่ปรึกษา เพื่อเก็บ  
ข้อมูลและรับทราบสภาพ ความเป็นอยู่ที่แท้จริงของนักเรียน นักศึกษาทุกคน เพื่อจัดทำฐานข้อมูลในการ  
รู้จักนักเรียน นักศึกษาเป็นรายบุคคล